



Notulen FEHAC ALV op 18 november 2009

Voorafgaande aan de Algemene Leden Vergadering geeft de heer P. Henning (Directeur Info & Communication van de FIVA) een presentatie over FIVA. Fiva is opgericht in 1966 vanuit IFVCC en FEVA. Momenteel zijn er federaties vanuit 62 landen aangesloten bij FIVA.

1. Opening ALV

Bert Pronk, voorzitter, heet iedereen en in het bijzonder de Businesspartners van harte welkom op deze Algemene Ledenvergadering.

2. Vaststelling agenda

Zonder wijzigingen wordt de agenda hierbij vastgesteld.

3. Toetreding nieuwe leden

Nieuwe leden: "Roadstar": Ferdy Hulsebos, voorzitter van de club stelt deze 33 leden tellende in 1996 opgerichte club voor. Ledenaantal wordt niet veel verder uitgebreid om de binding te houden en groepsvorming te voorkomen. De eisen van het lidmaatschap zijn het in het bezit hebben van een rijdende auto van voor 1940. Momenteel zijn er 80 auto's binnen deze club vertegenwoordigd. Organiseren jaarlijks een 4-tal clubritten.

"BX Club Nederland": Jan Grootveld stelt deze in 1995 opgerichte club voor. Tellen momenteel 275 leden. Deze youngtimer/oldtimer club is bezig een magazijn op te bouwen waardoor ze de BX-en rijdend kunnen houden.

Bij acclamatie wordt "Roadstar" als lid en de "BX club Nederland" als aspirant-lid toegelaten.

De volgende Algemene Ledenvergadering zullen in ieder geval worden voorgedragen voor het FEHAC-lidmaatschap: de Stichting Road to Brescia en Vrienden Club T2.

4. Vaststelling notulen ALV d.d. 16 april 2009

Zonder verdere op- en/of aanvullingen worden deze notulen goedgekeurd en vastgesteld.

5. Mededelingen, ingekomen stukken

Afmeldingen ontvangen van FEHAC bestuur- of commissieleden Tiddo Bresters, Jeroen Hopman, Frans Diepeveen, Jan-Jacob Dólleman en Theun Dommershuizen. Ook een aantal clubs hebben zich afgemeld voor deze ALV.

Er is een ingekomen stuk van de Fiat Club Nederland binnen gekomen met vragen n.a.v. de presentatie van mevrouw B. Udding van de RDW (ALV april 2009) over schorsingen.

Inmiddels zijn de vragen beantwoord, voor de goede orde zullen alle leden digitaal deze vragen en antwoorden ontvangen.

Voor wat betreft het schorsen op lange termijn deelde de RDW mee dat er momenteel vanuit V & W een test loopt. Valt deze positief uit dan zullen we wellicht in de toekomst voor langere termijn kunnen schorsen.

Op de openstaande vacatures zijn geen reacties binnengekomen.

6. Begroting 2010

Rob Röttscheid, penningmeester, geeft aan dat als gevolg van de ledenterugloop bij clubs de FEHAC-inkomsten uit contributies achterlopen. Ook de FIVA ID-card aanvragen zijn terug gelopen. Wel zijn er nog de inkomsten van de FEHAC Businesspartners.

Kosten: door de verhuizing naar een goedkoper kantoorpand van het secretariaat zullen deze kosten verminderen.



Ook zijn er een aantal nieuwe activiteiten: de eerste is PR, hiervoor is een budget opgenomen van € 2.000. Bij PR valt er bijv. te denken aan het lobbyen ivm de nieuwe verkiezingsprogramma's van 2010 van de politieke partijen en de daarbij te ondernemen acties. Ook onderzoekskosten is gebudgetteerd, denk hierbij aan het milieuonderzoek. Bij acclamatie stemmen de leden in met deze begroting voor het nieuwe jaar.

7. Verslag FIVA congres in Turijn

In Turijn is op de General Assembly een Technical Code aangenomen, hierin staan de voertuigeisen beschreven.

Bij de Eventscommissie is een Nederlander, te weten Jan Meester, gekozen tot vicevoorzitter van de commissie.

John Pronker is gekozen tot lid van de kascommissie van FIVA.

Bert Pronk geeft aan dat als het in de Benelux niet goed geregeld is, dit consequenties kan hebben voor heel Europa.

8. FEHAC relatie evenement 2010

Inmiddels zijn de contacten met o.a. RDW beter dan een aantal jaren geleden, maar toch is er de behoefte om de banden wat aan te halen. In 2010 zal een relatie evenement in de late middag/avond georganiseerd worden in Den Haag alwaar men vanuit de regeringsgebouwen naar het evenement komt op uitnodiging om hier en daar wat bij te praten. Op de ALV van 2010 zullen we hier nader op terug komen.

Ben Boortman vraagt zich af welke boodschap FEHAC hierbij over denkt te brengen?

Bert Pronk geeft aan dat dit een brede boodschap zal zijn, denk hier bij aan het cultureel erfgoed, hoe de mobiliteit tot stand gekomen is. We moeten voorkomen dat de klassiekers verdwijnen en dat ze kunnen blijven rijden.

Hans Kloos, Technisch Commissie FEHAC geeft aan dat in het voorjaar het Nationaal Automobielen Museum in Den Haag open gaat.

Jappie van Veen (Suzuki T & GT Liefhebbersclub NL) vraagt of er op dit evenement ook een tweewieler vertegenwoordiging is. Bert Pronk zegt hierbij toe dit te organiseren.

Friends of Military Vehicles "The Green Sparks" vraagt of FEHAC in staat is het mede gebruik van defensie terreinen - waar nu een verbod op ligt om deze met oldtimers te betreden - weer aan te halen. Bert Pronk geeft aan dat hij werkzaam is bij V & W is en dat hij vertegenwoordiger is in de Raad van Vastgoed van de Rijksoverheid, een volgende keer wanneer hij een vergadering bijwoont e.e.a. zal aankaarten.

Pauze

9. Verzekeringpolis enquête

Herman Steendam geeft een presentatie wat er t.a.v. oldtimerverzekeringen de afgelopen jaren is bereikt. Uit een recente enquête van de Europeesche blijkt dat (slechts) 1 op de 3 klassiekers allrisk verzekerd is.

Stand van zaken m.b.t. enquête: eind van herfst zijn de verzekeraars aangeschreven m.b.t. de oldtimerverzekeringen. Uitslag zal in 2010 in de vorm van een speciale editie van FEHActiviteiten verschijnen.

Onderstaand een overzicht wat FEHAC m.b.t. taxaties gedaan heeft:



1993 taxatieavond museum Raamsdonksveer
1994 formulering wensenlijst voor de ideale oldtimer
2003 onderzoek kwaliteit oldtimerverzekeringen
2004 FEHACTiviteiten en introductie van de 8 basiseisen
2004 thema-avond taxaties met 5x een taxatie van Peugeot 203
2007 introductie van de mogelijkheid tot erkenning van taxateur en daarmee zijn taxatierapport.

Momenteel zijn er 4 clubs, die erkende taxatierapporten maken. Hierbij de uitnodiging aan de clubs taxatierapport voor goedkeuring in te dienen. Er zijn landelijk 25 taxateurs die het keurmerk "FEHAC goedgekeurd taxatierapport" mogen gebruiken.

Actualisering van onderzoek, de 8 basiseisen, FEHAC heeft dezelfde vragen als in 2001 gesteld. De Europeesche heeft in september 2009 ook een onderzoek naar verzekeringen gedaan.

De 8 eisen zijn:

- geen leeftijdsdiscriminatie;
- geen koppelverkoop;
- erkenning FEHAC goedgekeurd taxaties door clubs;
- tour en regelmatigheidsritten altijd gedekt;
- teruggarantie na ongeval;
- goede regeling cascoschade;
- terug verkrijgen voertuig bij totaal verlies;
- vrije keuze waar schade herstel plaatsvindt.

Tot nu toe hebben 6 maatschappijen, 7 gevolmachtigden (tussenpersoon die zelf polis mag verkopen) en 1 assurantietussenpersoon gereageerd.

FEHAC wil een verzekering op basis van "wat de klant wil" bereiken, dus duidelijkheid over kwaliteit polis (keurmerk).

De uitslagen van dit onderzoeken zullen bekend gemaakt worden in o.a. persberichten richting vakpers, oldtimerbladen en overige media.

Historische Automobiel Vereniging vraagt waarom t.a.v. de eisen niet gekozen is voor hogere kilometrages. Herman Steendam geeft aan dat km metrage niet als eis opgenomen is, omdat er mogelijkheden genoeg zijn om tot maximaal 10.000 km te verzekeren. De gemiddelde oldtimer rijdt echter slechts 1984 km per jaar.

10. Actualiteiten

Milieu

Er komen steeds meer milieuzones, momenteel loopt er op initiatief van FEHAC een handtekeningactie tegen het weren van bedrijfsvoertuigen uit milieuzones.

Het wetenschappelijk rekenmodel, de Amoebe, toont aan dat de oldtimer voor maximaal 1,5% aangerekend kan worden van de verontreiniging van het wegverkeer t.o.v. de totale luchtverontreiniging in ons land. Het wegverkeer neemt daarin slechts 5% voor haar rekening.



Km-heffing

Momenteel uitstel tot 2014, het wetvoorstel beoogt op dit moment dat oldtimers die voor het nieuwe regime vrijstelling hadden, deze behouden. De redenering van V & W om deze datum niet glijdend te maken is dat er in de voertuigen die dan 25 jaar worden toch al een kastje zit en dat ze daarom niet terug kunnen in de categorie die de vrijstelling al gekregen heeft.

Vanuit de zaal wordt aangegeven dat onze Oosterburen, met het oog op de privacywetgeving, bezwaar maken tegen dit wetsvoorstel.

Wouter Buis (Rover Owners Club Holland) geeft aan dat de voertuigen van voor 1-1-1987 vrijgesteld zijn. Hij vraagt of FEHAC tegen het betalen voor gebruik is, het zou toch maar om enkele euro's gaan. Rob Rötseid geeft aan dat de politiek dit als een middel ziet om de km-heffing te verhogen op basis van milieu en gebruik. Henk Boons geeft aan dat per 1.1.09 alle bedrijfsvoertuigen een brief ontvingen of ze euro 0 of 2 zijn en daarmee gelijk een verhoging van 90% ontvingen. De motorfietsen zijn in de km heffing vrijgesteld. Ook driewielers tot 450 kg zijn vrijgesteld omdat ze onder de categorie motorfiets vallen.

APK

Bert de Boer geeft aan dat momenteel de minimum geldige APK-eis voor voertuigen van na 1960 is: 1 x per 2 jaar, het 4-2-2 systeem. In Brussel pleit men ervoor om dit weer terug te brengen naar 3-1-1.

Ook wordt er gesproken over APK voor motorfietsen en aanhangers, welke vrijwel zeker ingevoerd zullen worden omdat er weinig landen tegen zijn.

De KNMV houdt zich hier niet mee bezig, zijn waarschijnlijk niet geïnteresseerd. Zij hebben zich bij het SO-APK overleg ook terug getrokken.

De focus voor de tweewielers ligt op milieu en geluid. Herziening van de APK zal leiden tot meer focus op geluid en remmen, Bert de Boer vraagt voorbeelden van voertuigen die problemen hebben op de remmenbank te mailen naar cpa@fehac.nl. Ook wil men de verplicht te meten remmeting koppelen aan de originele typegoedkeuring bij APK.

Henk Gijsbertsen geeft aan dat binnen de commissie enige tijd terug al onderzoek is gedaan naar remvertragingen als gevolg van de remtesten. Hij biedt aan e.e.a. te bespreken met CPA.

Digitale schorsen is een feit, volgende stap is verlenging van de schorsingstermijn.

Trade & Skills

John Pronker geeft aan dat er contacten gelegd moeten worden met de opleidingsinstituten op het gebied van restauratie en techniek. Doel is het behoud van het vakmanschap.

Vakmanschap verdwijnt omdat opleidingen niet voldoen aan de eisen, die oldtimers stellen. E.e.a. wordt gedaan in samenwerking met BOVAG, FOCWA en FIVA.

Businesspartners

De FEHAC Businesspartners Europeesche en Vredestein zijn tevreden met de onderlinge samenwerking. Momenteel lopen er onderhandelingen met Hotelgroepen en VISA.

FEHAC in de toekomst

Bert Pronk geeft aan dat er per FEHAC vrijwilliger jaarlijks rond de 1.000 uur aan het vrijwilligerswerk besteden wordt. De indruk bestaat dat er te weinig tijd is bij nieuw aan te trekken bestuursleden en op termijn zou dit voor problemen kunnen zorgen, FEHAC is dan ook bezig te zoeken naar structurele oplossingen. Er moet een goede basis zijn om FEHAC in de toekomst te laten functioneren. In januari en februari zijn er bijeenkomsten met een aantal clubs, alle clubs worden in een 'road show' benaderd.

Ook zijn er op 8 en 15 oktober jl. klankbord bijeenkomsten gehouden met een 20-tal clubs.



11. Verkiezing bestuursleden

Aftredend en (gedeeltelijk) herkiesbaar zijn Henk Minne en Rob Röttscheid. Rob geeft aan dat het ondoenlijk is om deze functie te blijven vervullen met een meer dan drukke baan. In combinatie met FEHAC wordt dit te veel en valt niet goed te combineren. Daarom doet hij geen toezegging de volledige 3 jaar uit te zitten, maar doet een oproep voor een vervanger. Rob Röttscheid blijft aan tot het einde boekjaar en 1 maand van 2010 en zal de nieuwe penningmeester naar behoren inwerken. Bij acclamatie geeft de zaal aan het eens de zijn met deze herkiesbaarheid.

Er is afscheid genomen van een aantal commissieleden.

Henk Gijsbertsen van de commissie 2-wielers wordt bedankt voor zijn inzet gedurende 15 jaar. Michael van Asten en Henk Lambregst bedanken deze collega voor de prettige samenwerking. Tevens doen ze een oproep voor nieuwe commissieleden.

Ruud van de Bosch van CPA wordt door Bert de Boer zeer hartelijk bedankt voor zijn inzet.

Jan-Jacob Dólleman heeft 15 jaar in het FIVA-bestuur gezeten. Hij heeft in Turijn afscheid genomen van FIVA. Bert Pronk bedankt hem hierbij als bestuurslid dat hij op passende wijze afscheid heeft genomen. De zaal geeft bevestiging d.m.v. een staande ovatie. Fiva heeft Jan-Jacob benoemd tot erelid vanwege zijn vele verdiensten.

12. Rondvraag

Cor van Rees (Fiat Club Nederland): vraagt waarom de Amoebe niet in FIVA verband gepresenteerd wordt om zo de kosten te dragen.

Bert Pronk geeft aan dat dit bijzonder welkom zou zijn, maar de tijd nog niet rijp is.

Momenteel is er al interesse in de Amoebe van de kant van FIVA.

Huib Timmers (MG Car Club Holland) heeft bij RDW een verzoek ingediend een sluimerend kenteken niet te verwijderen maar krijgt geen antwoord. Willem Meyjes geeft aan dat indien er officiële papieren van het voertuig zijn, het altijd mogelijk is hetzelfde kenteken te behouden.

Ben Boortman (Citroën HY Ver. 'le Camion') vraagt welke clubs een voertuigadministratie hebben. Willem Meyjes geeft aan dat bij het aangaan van het FEHAC-lidmaatschap opgave van het aantal en soort voertuigen gegeven moet worden.

Ben Boortman is bezig om in samenwerking met de Mobiele Collectie Nederland, een database samen te stellen en wil een indicatie hebben van de clubs die een voertuigadministratie bijhouden. Bert Pronk stelt voor dit buiten de ALV om aan de clubs per e-mail voor te leggen.

A.M.R.W. Register vraagt hoe het zit met de trekgewichten op auto's die geen typegoedkeuring hebben. Aangegeven wordt dat dit alleen kan d.m.v. het indienen van zoveel mogelijk documenten.

De heer Van Zweeden (Alvis Owner Club Nederland) wil graag de per e-mail toegezonden informatie over de bestuursaansprakelijkheid verzekering nogmaals leesbaar ontvangen.

Hierna geeft Sjoerd Wiggemansen van de Europeesche nog een korte presentatie over de De Europeesche.

13. Sluiting

