

Notulen FEHAC Algemene Leden Vergadering 30 november, Autotron te Rosmalen

Voorzitter, Bert Pronk, opent de vergadering en kondigt aan dat er een drietal presentaties zijn van:

Classic Traffic

Als eerste is er een presentatie van Wim Koemans van Con Expo inzake Classic Traffic. Dit meerwekelijks evenement met als thema 125 jaar mobiliteit in Nederland wordt volgend jaar tussen 14 juni en 19 augustus gehouden in het Autotron in zeer nauwe samenwerking met de FEHAC. FEHAC is de opdrachtgever. ConExpo is de organisator en tevens ook financieel verantwoordelijk voor de lusten en lasten.

Cultureel Erfgoed

De tweede presentatie is van Ben Boortman inzake het NRRM Nationaal Register Rijdende Monumenten. Werkgroep bestaat uit: Jarco Aikens, Hugo Blankenbijn, Frans van der Boogert, Theo Hegeman, Michiel Huisman, Pim van der Veer, Hans Visser en Ben Boortman als voorzitter van de werkgroep.

De eerste inventarisatie van het Nationaal Cultureel Erfgoed wordt gepresenteerd, deze is uitgeprint en hangt ter aanvulling op de wanden. Criteria voor deelnemende voertuigen zijn minimaal 25 jaar oud, voertuig moet onderdeel zijn van de nationale historie. In principe komen alleen voertuigen die in Nederland verkocht zijn in aanmerking. Van elk merk/model zal 1 voertuig worden ingevoerd met de complete informatie als voorbeeld. Zowel tweewielers, personenauto's, bedrijfsauto's, landbouwvoertuigen als caravans kunnen worden ingevoerd. Discussie is er nog of alleen oorspronkelijk in ons land ingevoerde voertuigen vermeld mogen worden of alle op dit moment in ons land aanwezige voertuigen

Trade & Skills enquête

Joop van Veldhuizen tenslotte geeft een presentatie over Trade & Skills. Samen met de FIVA is er een enquête gehouden over Trade & Skills, deze enquête wordt naar de clubs gestuurd.

Joop van Veldhuizen toont de uitslagen van de enquête d.m.v. de Power Point Presentatie.

FEHAC Algemene Ledenvergadering

1. Opening Algemene Ledenvergadering
De voorzitter opent de vergadering en heet naast de leden van de FEHAC ook Businesspartners als Vredestein, De Europeesche en Classic Trader van harte welkom.

Bert Pronk staat stil bij het overlijden van Jan Noordhoek (Pionier Automobiel Club) afgelopen voorjaar. Hij maakt de ledenvergadering deelgenoot van zijn herinneringen aan Jan Noordhoek, Jan heeft veel bijgedragen aan de FEHAC en hiermee verliezen we een enthousiast FEHAC-supporter, een vriend en een groot autoliefhebber.

2. Vaststelling agenda
Zonder verder op- en/of aanvullingen wordt de agenda vastgesteld.
3. Zonder op- en/of aanmerkingen wordt het verslag van de vergadering van 6 april jl. goedgekeurd. Opgemerkt wordt dat er tussen de Volvo Kattenrug Club en de Volvo Klassieker Club geen fusie is.

Voorzitter van laatst genoemde club is op de vorige vergadering aanwezig geweest en weet van niets. Een en ander wordt geredigeerd.

Hiermee zijn de notulen van de vorige vergadering vastgesteld en goedgekeurd. Aangegeven wordt dat de Alfa Romeo Spider Register alsmede de Klassieke Porsche 911/912 Club wel aanwezig zijn geweest op deze vergadering maar dat ze niet opgenomen zijn in het overzicht. Vanuit de zaal wordt verzocht de pagina's te nummeren.

4. Mededelingen en ingekomen stukken

Er zijn voor deze vergadering geen ingekomen stukken en mededelingen binnen gekomen.

5. Begroting 2012

Wilco Boer, penningmeester, geeft aan dat er ondanks de dalende ledentendens er aanmeldingen van clubs blijven binnenkomen. Dit uit zich in stabiele inkomsten. De MB 123 club heeft zichzelf opgeheven en een deel van het overschot aan FEHAC geschonken. Bij de kosten zijn de commissies opgedeeld en verder uitgesplitst. De vorige begroting is er een oproep gedaan voor actievere commissies. Hier is goed gehoor aan gegeven. De werkgroep Cultureel Erfgoed heeft een hoge prognose, dit heeft te maken met het samenstellen van het register.

De Lustrumkosten, waarvoor een activiteit (Helmond) gepland begroot op € 17.000, is in januari afgeblazen. Ten gevolge hiervan zijn er bijna geen kosten gemaakt. Echter is € 6.000 begroot voor activiteiten op Classic Traffic in het Autotron aankomende zomer. Huisvesting en kantoorkosten geeft een trendbreuk aan, door de verhuizing in april naar het Mobiliteitshuis in Bunnik, is er lagere huur. Er is een verschuiving in de kosten, maar uiteindelijk is er een besparing.

PR: tijdens de vorige begroting is aangeduid meer te doen op het gebied van PR en daarmee de naamsbekend van de FEHAC en de contacten met de overheid te verbeteren. Het gehouden congres, dat op gegronde reden is geprognosticeerd, is hoger uit gekomen. De post Beurzen (voor een groot deel AutoRAI) geeft de activiteiten op diverse beurzen aan waaraan de FEHAC deelneemt. Ambitie is in 2012 weer iets te organiseren waarmee de naamsbekendheid vergroot wordt. De kosten voor InterClassics waar FEHAC aan meedoet wordt volledig door FIVA gedragen. Een en ander wordt gezamenlijk met zuster federaties uit Luxemburg en België georganiseerd. De penningmeester geeft aan dat de contributie voor 2012 gelijk blijft en niet verhoogd zal worden.

Pauze

6. Verslag FIVA Congres 2011

Bert Pronk en Tiddo Bresters hebben de General Assembly in Washington bijgewoond. Aantal zaken besproken, waaronder Charter van Turijn (erfgoed van klassieke voertuigen). Nu is er gelegenheid e.e.a. bij de politiek onder de aandacht te brengen. Enquête in Washington gaf aan dat er verschillende opvattingen zijn van wat er met cultureel erfgoed gedaan mag worden. Internationaal gezien moeten daar regels voor komen. Internationale samenwerking tussen Duitsland, België, Luxemburg, Engeland en Denemarken is heel belangrijk, FIVA blijft in Brussel zitten. Bert Pronk is gevraagd de positie van Vicepresident Strategie & Planning te kandideren, hij is helaas niet gekozen.

De positie van Nederland binnen de FIVA is wederom versterkt, de banden tussen FIVA en Nederland en Europa moeten sterk worden en blijven.

7. Verslag FEHAC “35 jaar mobiel”

10 oktober jl. is het FEHAC Symposium geweest in het Louwman Museum waarvoor een aantal sprekers en gasten is uitgenodigd. Voorafgaande hieraan werd getracht de deelnemers kennis te laten maken met de klassieke voertuigen op vliegveld Valkenburg. Door onvoorziene omstandigheden (vertraging door verkeersongelukken) was de opkomst op vliegveld Valkenburg erg laag, toch is het een enorm succes geweest. Pieter Singelenberg van de Amerikaanse Automobiel Club, heeft zijn ruimte op het vliegveld voor de FEHAC beschikbaar gesteld.

In Louwman Museum waren een zestal sprekers:

- 1) Rudolf Rijkeboer over milieu
- 2) René Stolp van het RDC over cijfers
- 3) René Vermeulen over samenwerking van de RDW met burger en andere instanties
- 4) Jan Wouters van het NCAD
- 5) Max Popma van MCN over mobiel erfgoed
- 6) Wim Oude Weernink over het Belastingstelsel voor klassiekers werkt en over het effect van replica's op het vertrouwen van personen om klassiekers te kopen.
- 7) Ronald Kooyman over het Louwman Museum.

Hoewel de opkomst met ruim 120 personen goed was te noemen was het jammer dat de landelijke politiek niet aanwezig geweest is wegens verplichting elders, maar hebben e.e.a. toch gewaardeerd.

8. Actualiteiten

Tiddo Bresters vertelt iets over de milieuc commissie, aanwezig zijn Jarco Aikens, Hans Leenmans (brandstofexpert), Henk Boons en Laszlo Mogyorossy. Rudolf Rijkeboer, ontwikkelaar van de Amoebe, is vanavond helaas niet aanwezig. Tijdens symposium heeft laatstgenoemde een presentatie gehouden. Morgen is er bij het Europees Parlement in Brussel een ontbijtvergadering, waarbij Rudolf Rijkeboer en Tiddo Bresters namens de FIVA aanwezig zijn. Speciale aandacht voor milieuzones, vooral voor de vrachtwagens. In 2012 besluit genomen voor introductie voor milieuzones voor bestelwagens. Per 1.1. 2012 wordt een groot deel van het Ruhrgebied gesloten gebied en alleen nog per Autobahn te bereiken voor voertuigen, die niet over een milieusticker beschikken. Oldtimers vanaf 30 jaar zijn vrijgesteld, echter de discussie over misbruik van de vrijstelling blijft, en moet dus in de gaten gehouden worden.

Verder ligt er een wetsonderwerp over wijziging van de Wegenverkeerswet met betrekking tot vaststellen van emissieclassen en de daarmee voor de oldtimer samenhangende gevolgen. De differentiatie van parkeertarieven is door de Raad van State van de baan, het ging hier om minder schone auto's, die meer zouden moeten betalen dan de schonere exemplaren.

Hoewel de lucht steeds schoner is geworden v.w.b. de fijnstof en stikstofdioxide, we scoren 60% beter dan 20 jaar geleden, blijft de politiek zich focussen op het terugdringen van “vervuilende” voertuigen E.e.a. moet scherp in de gaten worden gehouden.

In Duitsland is er de discussie over brandstof met E10. Onderzoek geeft aan dat dit een negatieve impact kan hebben. In samenwerking met FIVA moet op termijn gezorgd worden dat Euro95 of andere minder ethanol bevattende brandstof beschikbaar blijft. Ook wordt aangegeven dat veel dieselijsers last hebben van “sludge” vorming in hun motoren. Komt door het feit dat in ons land aceton aan de dieselbrandstof mag worden toegevoegd.

Bert de Boer, geeft inzake APK-gebied aan dat de evaluatie niet helemaal goed uit de verf is gekomen. Er was immers geen 0-meting beschikbaar uit het verleden. RDW heeft afgelopen jaar aangegeven dat reparatiepunten eerst gemeld en formeel afgekeurd moet worden waarna opnieuw goedgekeurd kan worden. Ook zijn de reparatiepunten per voertuigcategorie onderzocht. Gebleken is dat klassiekers het laagste aantal reparatiepunten hebben. In 2015 is er een nieuwe APK evaluatie. In de afgelopen periode is in EG-verband een nieuwe richtlijn van kracht geworden, waarmee de lopende APK wordt hiermee overgenomen indien het voertuig uit een ander land wordt geïmporteerd op het moment dat het document wordt overgeschreven. Motor- en aanhanger APK gaat er ook aankomen. Voor de aanhanger en tweewieler APK is FEHAC al doende de uitzonderingen (vrijstelling voor 1960) voor klassiekers vast te leggen.

De RDW heeft een enquête gehouden onder keurmeesters, daar is uitgekomen dat er behoefte is aan ondersteuning en kennis, eventueel een database van voertuigeigenaardigheden. Hier ligt, in samenwerking met Trade & Skills, een taak voor de FEHAC. Specialisatie van keurmeesters is niet aan de orde. In de wet staat nl. dat ieder voertuig op ieder APK-station door iedere keurmeester gekeurd moet kunnen worden.

Businesspartners. John Pronker geeft aan dat momenteel de Business Partners zijn: De Europeesche, Vredestein en AutoTrader. Dit jaar is er discussie geweest omtrent de toetreding van Bovemij/Polis Direct. Afgesproken is nu dat zij een particulier verzekeringspakket samenstellen voor FEHAC leden met de aanvulling dat zij als “extra” inbouwen, dat onderdelen, gereedschappen van automobielen voor € 5.000 gratis meeverzekerd zijn onder de inboedelverzekering. Op het gebied van oldtimerverzekeringen doet Bovemij/Polis Direct niets met de FEHAC. Op 1 januari 2012 aanstaande zal Bovemij/Polis Direct hoogstwaarschijnlijk toetreden. Per 1 januari treedt ook het Louwman Museum als Businesspartner toe voor de periode van 1 jaar. Het museum heeft aangeboden de zaalhuur van het Louwman Museum voor het FEHAC Symposium te betalen, dit wordt verrekend met het Business Partnership.

Verder zal er een vorm van Bedrijfslidmaatschap komen. Commissie JuZa geeft hier verder invulling aan. Vanuit de zaal wordt gevraagd ook de campings etc. als belanghebbende met oldtimer evenementen hierin mee te nemen.

Verzekeringen en Taxaties: Ron van Nieuwenhuizen heeft de taxaties in zijn portefeuille en er is veel vraag naar FEHAC goedgekeurde taxatierapporten evenals de clubtaxaties.

9. Bestuursadviseurs

De FEHAC is een proces van professionalisering ingegaan. Uit de clubs zijn twee personen ter ondersteuning gekomen Frans Buting (politiek en overheid) en Ben van Rooyen (samenwerking en onderzoek tussen FEHAC en branchegegoten). Ben van Rooyen heeft om persoonlijke redenen zijn functie neergelegd.

Zodoende is er een vacature ontstaan. Op gebied van bestuursondersteuning zijn er op korte termijn gesprekken om hier verder invulling aan te geven. Geïnteresseerden zijn uitgenodigd dit kenbaar te maken aan het FEHAC bestuur.

10. Rondvraag

Er zijn geen onderwerpen voor de rondvraag. De voorzitter geeft nog aan hoe mooi en handig de huidige social-media zijn. Via Twitter heeft hij al velen "voorlichting" kunnen geven over oldtimer issues.

11. Sluiting

De voorzitter bedankt een ieder voor zijn komst en sluit hiermee de vergadering.

Onderstaande clubs waren aanwezig op deze algemene ledenvergadering:

1976001	MG Car Club Holland
1976002	MGA Type Owners Holland
1976003	MG T-Type & Prewar Owners Holland
1976005	Lancia Club Nederland
1976006	Mercedes-Benz Club Nederland
1976007	Panhard Automobielenclub Nederland
1976009	A-Ford Club Nederland
1976010	Dutch Singer Owners Club
1976011	Luchtgekoelde VW Club Nederland
1976014	Historische Automobielen Vereniging
1977019	Austin Ten Drivers Club
1977022	Morgan Sports Car Club Holland
1977023	Traction Avant Nederland
1977024	Volvo Klassieker Vereniging
1978029	Daf Club Nederland
1979034	Club d'Anciennes Renault des P-B
1982056	Harley Davidson Club 'The Oldtimers'
1982058	Historische Opel Club Nederland
1982061	Fiat Club Nederland
1982062	Lotus Club Holland
1982063	Volvo 1800 ES Register
1987076	Intern. Hist. Automobielen C. Ned.
1991085	TR Club Holland
1991091	Classic American Car Club
1991093	VW Cabrioletclub Nederland
1991095	Veteraan Motoren Club
1991100	Lambretta Club Nederland
1991101	Nederlandse Ariel Club
1991104	Ford Taunus M Club Nederland
1991107	Club Triumph Holland
1992117	B.M.M.H.M.M. WHEELS
1993133	H.M.C. Club 'Old Hickory'
1993135	Alfa Romeo Spider Register
1993136	Pionier-Automobielen Club
1993141	Rootes Club Nederland
1994144	Klassieke Porsche 911/912 C.Ned.
1994146	Daf Oldtimer Truck Club
1995149	Vauxhall Owners Club Holland

1995151	Maico Rijders Club Nederland
1995159	Opel Kadett C club Belgium - Holland
1996166	Alpine Renault Club Nederland
1997179	Rolls Royce Enthousiasts' Club
1998185	Veenendaalse Oldtimer Club
1998186	Team Mustang Center Nederland
1998197	Classic Thunderbird Club Holland
1999199	PATAN
1999201	Engelse Ford Club Nederland
2000210	BRAVO compagnie, St.Mob.Mus.M.M.
2000215	Fiat Bertone X 1/9 Club Ned.
2000216	Oldtimerclub De Maasroute
2000217	Opel GT Club Nederland
2000218	Suzuki T & GT Liefhebbersclub NL
2001228	Magirus-Deutz Club Nederland
2002233	Oldtimers Oirschot
2002235	Stichting Historisch Brandweermaterieel
2003237	W114-W115 Club Nederland
2004247	Flevo Klassiekers
2004249	Borgwardclub Nederland
2005258	DeLorean Club Nederland
2006260	Unimog Club Nederland
2006261	Citroën CX Club Nederland
2007269	Puch Club Nederland
2007272	BMW Klassieke Autoclub Nederland
2007274	Stichting Mercedes-Benz Automobiel Club
2007277	Stichting Yestercar
2008279	CB Four Club Nederland
2008280	S-Klasse Club Nederland
2008281	Volvo 300 Club
2008284	VW 412 Club Holland
2009289	Friends of Military Vehicles "The Green Sparks"
2009293	BX Club Nederland
2010294	Ducht MG Car Association
2010295	Ferrari Club Nederland
2010298	Volvo 240/260 Register