

ALGEMENE LEDENVERGADERING FEHAC

van 16 april 2009

Door Sjef van Kleef

Velen van ons zullen ongetwijfeld wel eens gehoord hebben van de FEHAC (Federatie van Historische Automobielen- en Motorfietsclubs) die op haar beurt weer lid is van de FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens). De FEHAC is de overkoepelende belangenorganisatie voor het in stand houden van Nederlands mobiele historische erfgoed. Namens de RREC Dutch Section nam ik deel aan de ALV van de FEHAC in het DAF-Museum te Eindhoven. Ik vertrok aldus op donderdagmiddag 16 april reeds om half vier om de files op de A2 vanuit Amsterdam naar Utrecht en Den Bosch ruim voor te zijn en zodoende alle tijd te hebben om voorafgaande aan de vergadering in het museum rond te kunnen lopen en zo de rijke historie van DAF op mijn gemak te bewonderen.

Het pakte echter heel anders uit. Nauwelijks 15 km van huis op de A9 gaven de wegsignaleringsborden aan dat ik rekening moest houden met een file van 8 km. Zo kroop ik al sukkelend vanaf Amstelveen tot knooppunt Holendrecht naar de A2. Op de A2 wachtte mij opnieuw een verkeersinfarct: tot knooppunt Ouderij n filevorming...ennogmaals filevorming. Na twee moeizame uren en nauwelijks 55 km verder passeerde ik Hessings showroom "De Cockpit" en zo bereikte ik enkele kilometers verder knooppunt Ouderij n. Na bijna drie uur - intussen had ik alle gelegenheid om de reconstructies en de kunstwerken aan de A2, door verkeersminister Camiel Eurlings in gang gezet, aandachtig te bewonderen - naderde ik restaurant "De Lucht" en de stad 's-Hertogenbosch. Na Vught ging het wat beter en zo kwam toch nog op tijd, zij het uitgedroogd en dorstig, in het DAF-museum aan. Ik snakte naar een kopje koffie.

Snel naar de filmzaal beneden in het museum. Even na acht uur opende de voorzitter van de FEHAC Bert Pronk de ALV. Zo'n 120 leden, die even zoveel clubs vertegenwoordigden, zouden de ALV bijwonen. Allereerst een filmpje over Huub van Doorn. (Intussen slopen nog wat laatkomers binnen: "Sorry, files...") Vervolgens introduceerde voorzitter Bert Pronk mevrouw Bertha Udding, functionaris van de RDW te Veendam. Haar voornaamste betoog was dat met ingang van 6 april de eigenaar van een oldtimer het kenteken digitaal kan schorsen. Anders gezegd: "Schorsen on line per 6 april 2009". Men hoeft niet meer de verplichte gang naar het postkantoor te maken.

Op een dia zag men minister Camiel Eurlings, voorzitter Bert Pronk van de FEHAC, algemeen directeur van de RDW J. Hakkenberg, en mevrouw Bertha Udding tijdens de start van het digitaal schorsen per 6 april j.l in het gebouw van de RDW te Veendam. In 2008 waren er 366.947 schorsingen, waaronder 195.838 oldtimers, auto's van voor 1984. De digitale schorsing geldt enkel nog voor burgers en hun personenwagens, niet voor bedrijven. Een digitale schorsing per IDEAL en DigiD kost €68 en een tweede tijdens hetzelfde jaar voor hetzelfde voertuig nog eens een bedrag. Voorts dient men elk jaar de schorsing opnieuw aan te vragen en te betalen. De FEHAC gaat zich nu inspannen voor een eenmalig bedrag voor een meerjarige schorsing !!

Vervolgens ontstond een discussie over de verscheidenheid van kentekenplaten en het kwijtraken van het kentekenbewijs. Ook zal er t.z.t. een chip komen op het rijbewijs hetgeen Europees wordt geregeld. En welke instanties en personen gemachtigd zijn om info op te

vragen bij de RDW. Deze dienst houdt een bestand bij van meer dan 11 miljoen voertuigen. Mevrouw Udding noemt getallen van de talrijke mutaties, en van de kentekens natrekken (2000 per dag) door de politie, enz. enz.

Vervolgens kwam het jaarverslag, het financieel verslag, rekening en verantwoording 2008 door de kascommissie aan de orde, gevolgd door de benoeming van de nieuwe kascommissie. Hierna werd er gepauseerd en kon men de benen strekken en genieten van koffie, thee en diverse frisdranken. Natuurlijk werd er ook druk gecommuniceerd en informeel contacten gelegd. Gezellig moment om elkaar te leren kennen.

Na de pauze werd aan de leden gevraagd wat te doen in 2011 als de FEHAC 35 jaar bestaat. Het bestuur had zelf al enige ideeën, maar wilde van de leden weten wat zij verwachten wat er georganiseerd zou worden. Ook wat het mocht kosten. Er wordt een werkgroep opgericht.

Dan het probleem van de milieuzones in de grote steden, met name Amsterdam.... Er is een voertuigenwetgeving in ontwikkeling met het oog op de uitstoot van de drie categorieën: personenwagens, bestelwagens en vrachtwagens. En dit onderwerp bracht de door de FEHAC uitgevoerde "Emissie Test Pilot" ter sprake. Zijn oldtimers nu echt zo veel meer vervuilend dan de huidige automobielen? Men gaat er maar vanuit dat dit zo is! Er blijken geen cijfers te bestaan die dit staven. Daarom heeft de FEHAC in samenwerking met meetstation Dommelen van zo'n 40 oldtimers een 4-gasmeting laten uitvoeren: CO, CO₂, O₂, HC.

Met het rekenmodel AMOEBE waarmee de emissie werd gemeten is de voorlopige en voorzichtige conclusie: klassiekers zijn beslist niet vervuilender dan de huidige voertuigen. Om meer gegevens te krijgen riep de FEHAC de clubs op om voertuigen te leveren. Als eerste bood een Opelclub zich aan die binnenkort een sterrit gaat rijden. Meerdere clubs zijn van harte welkom.

Tot slot de APK. Deze is voor ons oldtimers voldoende bekend, er zijn weinig klachten. De FEHAC hoeft daarvoor geen verdere acties te ondernemen. Wel voor de op handen zijnde kilometerheffing als de wegenbelasting gaat verdwijnen. De FEHAC pleit nu al voor ontheffing van de kilometerheffing voor klassiekers !! Den Haag heeft tot nu toe domweg vergeten klassiekers van vóór 1984 te vrijwaren van de heffing.

Om 11 uur sloot de voorzitter de ALV. Met onderweg druilregen en dan weer fikse regenbuien was ik anderhalf uur later - beduidend sneller dan de heenreis- veilig weer thuis.