



## Verslag Algemene Ledenvergadering FEHAC 6 april 2011

### Opening

Een ieder wordt van harte welkom geheten en de voorzitter opent de vergadering. Voorafgaand aan deze algemene ledenvergadering vertelt Bertha Udding van de RDW iets over het RDW en de samenhang met de klassieke voertuigen. Ook de FEHAC Businesspartners, Europeesche, Vredestein en Classic Trader worden van harte welkom geheten door voorzitter.

### Vaststellen agenda

Zonder verdere aanvullingen wijzigingen wordt de agenda vastgesteld.

### Vaststelling Notulen ALV d.d. 17 november 2010

Wouter Buijs heeft eerder dit jaar een 2 tal opmerkingen gemaakt over:

- 1) taakomschrijving FEHAC nieuwe stijl
- 2) discussie in de zaal over Polis Direct over Business Partner omdat zij geen relatie hebben met klassieke voertuigen. Dit had moeten leiden tot heroverweging van dit traject, hiervan is in de notulen niets terug te vinden.

Willem Posthumus Meyjes geeft aan dat vergadering opgenomen wordt en dat het laatste deel over Polis Direct doordat de techniek ons in de steek liet, niet opgenomen is.

Bert Pronk geeft aan dat Polis Direct niet benoemd is, na de algemene ledenvergadering met Polis Direct is er nog niet tot overeenstemming gekomen tot de inhoud van de polis. Er zijn voorstellen gedaan, maar die zijn niet teruggevonden in de polisvoorwaarden. Zodra alles voor elkaar is, zal e.e.a. wordt gepresenteerd in de volgende algemene ledenvergadering. Wel staat Polis direct met het logo op jaarverslag.

Bij de tekstuele opmerking FEHAC nieuwe stijl is de naam van Rinse Wierda foutief opgenomen. Pag. 5 bovenaan schrijffout m.b.t. Club Triumph Holland. Secretaris biedt zijn verontschuldigen aan voor deze fouten.

Zonder verdere op en/of aanmerkingen wordt de agenda vastgesteld.

### Ingekomen stukken en mededelingen

Geen bijzonderheden.

### Toetreding nieuwe leden, aspirant leden en donateurs

1. Hilversumse Keverclub, de heer Dijkman, 12 jaar geleden opgericht door 3 personen. Al snel 35 leden, 1992 officieel van start gegaan, nu dik 100 leden. Plezier met leden, organiseren ritten door het Gooi. Clubblad het Kverslag. Verleden jaar op als FEHAC aan de orde, reden dat ze nu hier zijn voor aanmelding.
2. St. Historische politiecollectie Rotterdam C10, de voorzitter, de heer Verhoeff, introduceert deze club. Aanvankelijk geen historische voertuigen in collectie, i.o. hoofdcommissaris is er een Stichting opgericht. C10 staat voor de standaard surveillancewagen van de politie Rotterdam Rijnmond. Overweging aanmelding overheidsinstelling niet geneigd om zich onder andere liefhebbers van historische voertuigen te melden. Maken graag deel uit van de FEHAC.



3. Junior Zagato Archief

Secretaris, de heer Hendriks, stelt deze club voor. Type van begin 70 jaren in 1300 en 1600 versie. Weinig van beschreven in geschiedenis. Doel is om binnen het archief een onafhankelijke stichting op te richten, staat los van andere Alfa Clubs. Hebben een register binnen Alfa Club.

4. Stichting "Le Citron Pressé"

De heer Aalberts stelt deze Stichting voor. De "Le Citron Pressé" rally is 7 keer gehouden. In 2009 is de Stichting opgericht en met 70 equipen is de rally gereden. Dit jaar 4 juni is er wederom een rally. Van belang is te voldoen aan reglementen. FEHAC biedt keurmerk om rally eerlijk en betrouwbaar uit te zetten.

Jarko Aikens: op website van "Le Citron Pressé" bericht van uitzetter gezien, dit wekt de indruk dat rally meer bestemd is opbrengsten te genereren voor de garagehouders.

5. Noord Nederlandse Legervoertuigen, i.v.m. afwezigheid verschoven naar de volgende vergadering.

6. Hollandse Oldtimer Touringclub

De heer Wols vertegenwoordigt samen met de penningmeester deze club uit Hazerswoude Dorp die in 2006 opgericht is. Momenteel vertegenwoordigen ze 60 leden met alle merken en bouwjaren, organiseren ritten op elke eerste zondag van april t/m oktober. Bloeiende vereniging die hoopt erg veel 'soul mates' te ontmoeten.

7. Royal Nord Bromfietsclub

De heer Coenmans, voorzitter/penningmeester van deze club. In 1959 bromfiets gemaakt tot 1960. Doel is om e.e.a. in stand te houden en er met 52 leden mee te rijden. Hoopt dat er geen apk keuring op deze bromfietsen komt.

8. Westlandse Oldtimer Club Het Barrel

De heer Voskamp, oprichter en momenteel penningmeester van deze club, stelt de club voor. In verband met het organiseren van een rally is deze club binnen een half uur opgericht. Momenteel 120-125 leden. Organiseren oriëntatie- en nachtritten. Worden ook gevraagd door middenstandverenigingen, iedere 3<sup>e</sup> woensdag van de maand is er een clubavond met spreker.

9. VVVNN

De heer Vijfhuizen van de Vrachtwagen Veteranen Vereniging Noord Nederland stelt deze club voor. Groep enthousiasten mensen met minimaal 1 oldtimer uit de 60/70-er jaren, alles is gerestaureerd, leden komen uit de transportwereld. De meeste merken zijn vertegenwoordigd, bestaan 5 jaar. Eerste lustrum is gevierd vorig jaar. Bestuur van 5 personen, hebben website, [www.vvvnn.nl](http://www.vvvnn.nl).

Bij acclamatie worden bovenstaande clubs als lid toegelaten en worden de FEHAC-attributen overhandigd.

Een aantal clubs hebben de FEHAC verlaten.



Volvo Kattenrug Club is opgegaan in de Volvo Klassieker Vereniging  
W 123.nl opgeheven  
Stichting A-events

Momenteel telt de FEHAC 215 aangesloten clubs.

### **Jaarverslag 2010**

Bert Pronk presenteert het jaarverslag van het afgelopen jaar. Hebben als FEHAC een flinke stap gemaakt, stijgende aantal leden, veel bereikt en gaan hiermee door.

Naar aanleiding van het jaarverslag wordt gevraagd:

De vergadering geeft aan onaangenaam verrast te zijn door het opstappen van de commissie Historische Ritten & Rally's. Bestuur geeft aan dat de leden van de cie op een andere koers zaten dan het bestuur. Bestuur vindt dat ritten en rally's een integraal onderdeel van het oldtimer gebeuren is. Eind december is cie opgestapt waarna het bestuur zich beraden heeft. Het bestuur betreurt het aftreden van de cie eveneens, maar ziet dit ook als een unieke kans om "ritten en rally's" geïntegreerd binnen het totale klassieker gebeuren te krijgen. Nieuwe samenwerkingen aangaan en er is nu een werkzame cie, over een jaar zal de cie compleet zijn. Na de pauze worden de leden voorgesteld.

Jan-Jacob Dólleman vraagt waarom hij van de mailinglist af is en wat de stand van zaken is m.b.t. het FEHAC jubileum. Bert Pronk geeft aan dat het FEHAC jubileum is afgeblazen er kon geen goede organisatiepartner gevonden worden. Er dreigde een onaanvaardbaar financieel risico en daar verbinden we onze naam niet aan. Nieuwe partij die al in samenwerking zat, het NCAD, heeft op 22 mei fantastisch evenement in Helmond. Mogelijkheid tot inschrijving, het FEHAC jubileum wordt doorgeschoven naar 2012.

Hiermee wordt het jaarverslag vastgesteld.

### Financieel verslag

Wilco Boer geeft aan dat er een goed financieel resultaat bereikt is. Hogere inkomsten, meer leden, lagere kosten door besparing, ook door activiteiten die wel budgettair zijn opgenomen maar waar geen actie is geweest. Balans ziet er goed uit, goede kaspositie.

### **Rekening en verantwoording kascommissie**

De kascommissie, Rob Content, deelt mee dat de commissie de boeken heeft gecontroleerd. Vorig jaar aantal adviezen gegeven die zijn opgevolgd. Nieuw boekhoudsysteem zou handiger zijn, is toegezegd door de penningmeester.

FEHAC heeft m.b.t. 2010 een goede financiële administratie gevoerd en de kascommissie stelt daarom voor het bestuur over 2010 decharge te verlenen.

### **Benoeming nieuwe kascommissie**

Omdat er niemand bereid is plaats te nemen in de kascommissie wordt besloten dat de huidige kascommissie ook voor 2011 aanblijft.

### **Nieuws vanuit de Commissies en werkgroepen**

CPA, toevoeging in de persoon van Laszlo Mogyoróssy



FIVA ID Cards, voertuigen moeten hierbij geschouwd worden. Het schouwen is vooral een technische aangelegenheid en heeft als zodanig niets met het rijden van ritten en rally's te maken. Zodoende vallen de schouwers voortaan onder deze commissie.

CMS&Rh, afgelopen maanden veel werk in gestoken, inmiddels voorstel voor deze cie. Momenteel op volledige sterkte, voorgezeten door Pim Hoosemans.

CBV, geen wijzigingen. Henk Minne is bestuurslid.

JUZA, jarenlang trouw bestuurd door Tiddo Bresters, Tiddo heeft aangegeven de stoppen met werkzaamheden. In Cander van der Veer wordt een goede opvolger gezien.

FIVA & Internationale Betrekkingen, geen wijzigingen.

Werkgroepen (zonder bestuurslid, meestal tijdelijk met bepaald doel).  
 Cultureel Erfgoed, voorgezeten door Ben Boortman  
 Trade & Skills, John Pronker wordt opgevolgd door Joop van Veldhuizen.  
 Taxatie en Verzekeringen, voorgezeten door Ron Nieuwenhuys.

CHR&R, ad interim voorzitter door Bert de Boer. Volgende alv wordt de werkgroep voorgesteld.

### **FEHAC 35 jaar jubileum Congres**

Vorig jaar bezig geweest met een aantal zaken, hebben zoals bekend helaas moeten afhaken. Gaan het op een andere manier doen. In het Louwman Museum wordt in het najaar een symposium voor Tweede Kamer leden en leden op provinciaal en gemeentelijk niveau/autojournalisten gehouden in de Theaterzaal van het museum. Vanuit de pers zijn er al aanbiedingen voor foto's, tijdschriften etc. etc.

### **FEHAC Nieuwe Stijl**

Als bestuur gezegd om zwaarte van de taken te verlichten d.m.v. extra personen aan te trekken. Mede door de werkgroep zijn er 2 vrijwilligers gevonden. Ben van Rooijen, voorzitter MG Car Club, ondersteunt de FEHAC op branche gebied. Daarnaast is Frans Butink bereid gevonden om richting politiek etc. de FEHAC te gaan ondersteunen.

Voorstel contributieverhoging 2012 was gebaseerd op aantrekken beroepskracht, vrijwilligers ontvangen alleen een onkostenvergoeding, bestuur ziet af van contributieverhoging. Financiële ruimte voor vrijwilligers zit in de begroting.

Functieomschrijving vrijwilligers:

Werkzaamheden: Public Affairs, politiek, Kamerleden, contacten ministeries, specifieke projecten. Deze dienstvrijwilliger is minimaal 8 uur per week actief.

Relatiebeheer onderhouden contacten branchegenoten, visie van FEHAC duidelijk in beeld brengen in de media, contacten clubs, specifieke projecten. Ook minimaal 8 uur per week actief.

Beiden krijgen alleen onkostenvergoeding en de vrijwilligersovereenkomst wordt opgemaakt.

Vrijwilligheid is in dit geval geen vrijblijvendheid.

### **Actualiteiten:**

Milieuzones: Tiddo Bresters op gebied van milieuzones niet veel nieuws. Is en blijft een vrachtwagenprobleem. In de toekomst (2013) wellicht milieuzone voor bestelwagens.



M.i.v. 11 juni 2011 strengere normen voor fijnstof, per 1 januari 2012 strengere normen voor stikstof. Ook hier zal FEHAC alert op zijn.

Fiscaliteit: nieuwe definitie van oldtimers voor wat betreft het fiscale belang. Omdat de bevrozing van de MRB-vrijstelling per 1-1-2012 nog in de Tweede Kamer aan de orde moet worden gesteld, is FEHAC hier nog steeds mee bezig. Gesprekken met partij woordvoerders op dit terrein zitten in de planning.

Nog steeds Evenementregeling voor het kunnen deelnemen aan evenementen met een voertuig wat geschorst is. Mocht de belastingvrijstelling bevroren worden dan is er uiteraard weer meer behoefte aan deze regeling.

APK: Bert de Boer geeft aan dat de tweewieler-apk ook bestreden wordt door de Motorrijders Actie Groep (MAG) in de persoon van Nico Perk. Advies bij de SO-APK neergelegd om de MAG als vaste gast aan de overleggen te laten deelnemen.

Vraag naar APK voor motorfietsen komt van de RAI en politie en van Milieubewegingen vanwege geluid. Als een voertuig last heeft van olie lekkage wordt reparatie als aanbeveling meegenomen tijdens apk-keuringen. Lekkage is geen afkeerpunt.

Trade & Skills: loopt goed. Via enquêtes zijn er ook ideeën voor in de branche. Opvolger, Joop van Veldhuizen vertelt in de volgende vergadering meer.

BuPa: John Pronker: Polis Direct zou een particulier pakket maken voor woonhuizen, inboedel en rechtsbijstand. FEHAC wil een oldtimer gerelateerde verzekering in dit pakket hebben en wil ook gratis auto-onderdelen o.i.d. meeverzekeren. Daarover lopen de onderhandelingen nog. Zo lang er nog geen goed product is, zijn ze nog geen Bupa.

Verder zijn er contacten met een partner voor autopoetsmiddelen.

FIVA: Tiddo Bresters geeft aan sinds oktober 2010 voorzitter te zijn van Legislation commissie van FIVA.

Bewerken van het Europese parlement, o.a. ontbijtmeeting met parlementsleden die op oldtimergebied worden bijgepraat (brandstof E10, biobrandstof).

In Europa worden douaneregels verschillend toegepast waardoor er, buiten de btw om, bij invoer verschillende bedragen mee gemoeid zijn.

Erkenning van de oldtimer als cultureel erfgoed moet gehandhaafd blijven.

Verzekeringen: John Pronker geeft aan de FEHAC vorig jaar een verzekeringsonderzoek gedaan heeft. Kuiper Verzekeringen heeft aangegeven zijn polisvoorwaarden aan de FEHAC norm aangepast te hebben.

#### **Verkiezing bestuursleden en commissieleden:**

Cander van der Veer: sinds 2005 helpende hand van Tiddo Bresters binnen JuZa.

Laszlo Mogyoróssy: 61 jaar, opleiding HTS autotechniek, 33 jaar gewerkt bij RDW (testen), sinds 1 mei 2010 met pensioen.

Pim Hoosemans: 45 jr geleden Harley Davidson 'The Oldtimers' opgericht, secretaris geweest. Na pensioen voorzitter cMS&Rh.

Bert de Boer van CPA naar PR.

Voorstel om deze 4 personen te benoemen.



Bij acclamatie gaat de vergadering hiermee akkoord.

Afscheid van Tiddo Bresters als bestuurslid.

Tiddo Bresters neemt het woord en stelt het volgende: Rijdend houden van erfgoed is FEHAC doelstelling. Tiddo Bresters kijkt met het huidige bestuur terug op een prima samenwerking. Wat Tiddo betreft is FEHAC de leukste belangenverenigingen van het land en de meest succesvolle. We hebben veel bereikt als vrijwilligers organisatie en daar mogen we best trots op zijn.

**Rondvraag:**

Hr. Vijfhuizen van de VVVNN: website FEHAC heeft een afgeschermd gedeelte, codes volgen z.s.m. Plaatsen van artikelen/eventement kunnen op de FEHAC website of in FEHACTiviteiten opgenomen worden.

Jappie van Veen: hoever staat het met de meerjarenschorsing: contacten met RDW. Belastingdienst heeft aangegeven hier niet gelukkig mee te zijn.

Digitaal tenaamstellen: gaan bij de RDW navragen wat de mogelijkheden zijn.

Klassiek rijdende motorfietsen ervaren huidige benzine kwaliteit niet meer als vroegere kwaliteit. Roestvorming in tanks etc. Kunnen we iemand van de benzinemaatschappij uitnodigen om hier meer over te vertellen. Bestuur geeft aan dat dit mogelijk is en zal hier de volgende alv gehoor aan geven.

DKW Club, Jan Calame. Is de zaal voor clubvergadering beschikbaar in het weekend en de vrijdagavond. Bestuur geeft aan dat alleen op maandag, dinsdag, woensdag en donderdag de vergaderzalen beschikbaar zijn. Vrijdag en in het weekend is het niet mogelijk hier gebruik van te maken.

**Einde**

**Aanwezige clubs:**

|         |  |
|---------|--|
| 1976001 | MG Car Club Holland                    |
| 1976002 | MGA Type Owners Holland                |
| 1976005 | Lancia Club Nederland                  |
| 1976006 | Mercedes-Benz Veteranen Club Nederland |
| 1976007 | Panhard Automobielclub Nederland       |
| 1976009 | A-Ford Club Nederland                  |
| 1976010 | Dutch Singer Owners Club               |
| 1976011 | Luchtgekoelde VW Club Nederland        |
| 1976013 | Morris Minor Club Nederland            |
| 1976016 | Rover Owners Club Holland              |
| 1977019 | Austin Ten Drivers Club                |
| 1977022 | Morgan Sports Car Club Holland         |
| 1977023 | Traction Avant Nederland               |
| 1977026 | DKW Club                               |
| 1978029 | Daf Club Nederland                     |
| 1979034 | Club d'Anciennes Renault des P-B       |
| 1982048 | A.M.R.W. Register                      |
| 1982049 | Stichting Veteraan Autobussen          |
| 1982055 | Dutch Pre-War Austin Seven Owners      |
| 1982056 | HD Club 'the Oldtimers'                |
| 1982061 | Fiat Club Nederland                    |
| 1982062 | Lotus Club Holland                     |
| 1982063 | Volvo 1800 ES Register                 |
| 1983065 | Enige Echte Eenden Club                |
| 1991084 | Keep Them Rolling                      |
| 1991085 | TR Club Holland                        |
| 1991086 | Saab Club Nederland 'Klassiek'         |
| 1991093 | VW Cabrioletclub Nederland             |
| 1991101 | Nederlandse Ariel Club                 |
| 1991104 | Ford Taunus M Club Nederland           |
| 1991107 | Club Triumph Holland                   |
| 1992115 | IFA-Mobile 2T Vereniging               |
| 1992117 | B.M.M.H.M.M. "WHEELS"                  |
| 1992128 | Automobiel Club Carwei                 |
| 1993136 | Pionier-Automobielen Club              |
| 1993139 | Porsche 914 Club Holland               |
| 1994146 | Daf Oldtimer Truck Club                |
| 1995150 | Saab 96 Vereniging Noord-Nederland     |
| 1995151 | Maico Rijders Club Nederland           |
| 1996160 | Cadillac Club Nederland                |
| 1997179 | Rolls Royce Enthousiasts' Club         |
| 1998185 | Veenendaalse Oldtimer Club             |
| 1998186 | Team Mustang Center Nederland          |
| 1998195 | Citroën HY Ver. 'le Camion'            |
| 1998197 | Classic Thunderbird Club Holland       |
| 1998198 | Oud Maar Sterk                         |
| 1999199 | PATAN                                  |



|              |  |
|--------------|--|
| 1999201      | Engelse Ford Club Nederland                                    |
| 2000210      | BRAVO compagnie, St.Mob.Mus.M.M.                               |
| 2000215      | Fiat Bertone X1/9 Cub Nederland.                               |
| 2000217      | Opel GT Club Nederland   |
| 2001220      | Hanomag Mercedes Club 'Nomade'                                 |
| 2002237      | Mercedes W 114 W 115 Club                                      |
| 2004249      | Borgwardclub Nederland   |
| 2005251      | Russische Klassieker Club Nederland                            |
| 2006260      | Unimog Club Nederland  |
| 2007272      | Club voor Klassieke BMW Automobielen                           |
| 2007273      | Fiat 500 Club Nederland  |
| 2007274      | St. Mercedes-Benz Automobiel Club                              |
| 2008277      | Stichting Yestercar  |
| 2008279      | CB Four Club Nederland   |
| 2008280      | S-Klasse Club Nederland  |
| 2008281      | Volvo 300 Club   |
| 2008284      | VW 412 Club Holland  |
| 2008287      | Volvo 700 Vereniging   |
| 2009293      | BX Club  |
| 2010294      | Dutch MG Car Associaton  |
| 2010298      | Volvo 240/260 Vereniging                                       |
| NIEUWE LEDEN |  |
| 2011299      | Stichting C10 Historische Collectie Politie Rotterdam Rijnmond |
| 2011300      | Westlandse Oldtimerclub Het Barrel                             |
| 2011301      | Hilversumse Keverclub  |
| 2011303      | Junior Zagato Archief  |
| 2011304      | Stichting Pressé   |
| 2011306      | Veteraan Vrachtauto Vereniging Noord Nederland                 |
| 2011307      | Royal Nord Bromfietsclub                                       |